

Technické specifikace modelu 2WD a 4WD 1:8 IC Buggy

1. Rozměry modelu

- ⊙ celková délka max. 730 mm
- ⊙ celková šířka max. 310 mm
- ⊙ celková výška max. 250 mm
- ⊙ rozvor náprav 270 – 330 mm

Celková výška modelu je měřena při plně stlačených závěsech kol od pevné podložky. Do celkové výšky se nezahrnuje anténa.

- ⊙ Model by měl být měřen na pevné podložce, která je vybavena dvěma bočnicemi o výšce 20 mm, vzdálenými od sebe 310 mm a konstruovanými tak, aby mezi nimi model volně projel. Podložka i bočnice musí být vyrobeny z kvalitních materiálů, aby nedocházelo k jejich deformaci. Model musí volně projet mezi bočnicemi s řízenými koly nastavenými do přímého směru bez ohledu na rozsah stlačení závěsů kol nebo jejich výchylku.
- ⊙ Délka a šířka modelu by měla být měřena v podobném boxu o rozměrech 730 x 310 mm (se zařízením, umožňujícím kontrolu výšky modelu).
- ⊙ Rozvor náprav je možné provést jednoduchým změřením vzdálenosti středů náprav, ale ředitel závodu by měl být připraven provést v případě pochybností nebo protestu přesnější měření, při kterém budou demontována kola a osy umístěny a upevněny tak, aby bylo možno provést přesné měření.
- ⊙ Jezdec zodpovídá za to, že jeho model odpovídá předpisům v každém okamžiku, po který je na závodní dráze. Pořadatel může kdykoliv během závodu zkontrolovat kterýkoliv model, zda odpovídá pravidlům.
- ⊙ Pokud model těsně po jízdě neodpovídá pravidlům, může pouze kladný důkaz o jeho poškození během závodu zabránit diskvalifikaci.
- ⊙ Technické prohlídce může být mimo pořadatelů přítomen pouze jezdec a jeden mechanik.
- ⊙ Minimální hmotnost modelu jsou 3 kg.
- ⊙ Jezdec smí pomocí dálkového ovládání ovládat pouze řízení a plyn/brzdu. Není povoleno žádné další elektronické zařízení, výjimku může tvořit pouze vypínač palubní elektroniky a regulátor napětí u LiPo akumulátorů.
- ⊙ Model musí být vybaven personální čipem pro elektronické měření jízdy modelu.

2. Motor, výfuk, sání a nádrž

- ⊙ K pohonu modelu smí být použit pouze motor o zdvihovém objemu max. 3.5 cm³.
- ⊙ Objem palivové nádrže nesmí přesáhnout 125 cm³ včetně všech přívodních hadic ke karburátoru a palivového filtru. Objem palivové nádrže nesmí být upravován vkládáním volných předmětů.
- ⊙ Všechny modely musí být vybaveny výfukem (tlumičem hluku), tvarově a funkčně shodným s výfukem homologovaným EFRA.
- ⊙ Sací otvor karburátoru musí být vybaven vhodným vzduchovým filtrem, který je schopen snížit úroveň sacího hluku (od 1.1.1999 85dB). Hluk se měří ve vzdálenosti 10 m a výšce 1 m.

3. Pohon

- ⊙ Model musí být vybaven 4 koly.
- ⊙ Model 4WD musí mít poháněna všechna 4 kola.
- ⊙ Model 2WD musí mít poháněna buď přední, nebo zadní kola. Pokud model dovoluje volbu pohonu, je nutno tuto volbu provést před uskutečněním technické prohlídky, volba musí být zaznamenána pořadatelem. Pro zamezení problémů nesmí být volba změněna během závodu.
- ⊙ Mezi spojkou a hnacími koly nesmí být umístěna převodovka nebo zařízení, umožňující variabilní převodový poměr.
- ⊙ Brzdy mohou působit pouze na hnací kola.

4. Pneumatiky, nárazník a přitlačné křídlo

- ⊙ Pneumatika musí mít průměr 75 až 120 mm.
- ⊙ Přední nárazník musí být plastový a maximální přesah modelu je 50 mm.
- ⊙ Model musí být vybaven přitlačným křídlem o maximální šířce 217 mm a maximální hloubce 77 mm.

5. Vzhled modelu

- ⊙ Vzhled modelu musí přiměřeně odpovídat vzhledu vozu, používaného při terénních nebo pouštních závodech.
- ⊙ Je dovoleno použití karosérie cestovních automobilů, která musí být upravena tak, aby bylo odhaleno nejméně 50% pneumatik při plně stlačených závěsech kol.
- ⊙ Pokud je model vybaven ochranným obloukem, musí být otevřená karosérie upravena tak, aby zakryla RC soupravu a palivovou nádrž s dostatečnou přední a boční plochou dovolující umístění soutěžního čísla.
- ⊙ Karosérie může být vybavena otvory, umožňující přístup k plnicímu otvoru palivové nádrže, vypínači a seřizovacím prvkům motoru, z předního okna může být odstraněna maximálně jedna třetina. Volný prostor kolem těchto prvků musí být minimální.

6. Startovní čísla

- ⊙ Každý model musí být opatřen startovními čísly přidělenými předsedou sekce (obvykle dle pořadí v predešlém ročníku seriálu). Číslice musí být čitelné o výšce číslice alespoň 35 mm. Startovní čísla musí být umístěna na obou bocích a na přední části karosérie modelu tak, aby bylo čitelné. Bez tohoto řádně viditelného označení nesmí závodník nastoupit k jízdě.